

CENTRO	SANTA MARÍA LA REAL		
TÍTULO	2009 cerrará con un nuevo mínimo histórico de muertos en las carreteras	CURSO	1º ESO
PROFESORADO	JOAQUÍN SOLER, ÍÑIGO PASCUAL, CAMINO INDURAIN	ASIGNATURA	MATEMÁTICAS

## Plan de mejora de las competencias lectoras en la ESO.

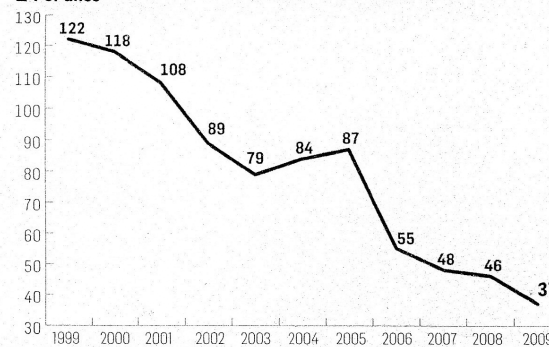
TEXTO.

Título

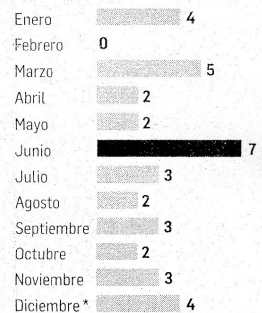
# 2009 cerrará con un nuevo mínimo histórico de muertos en las carreteras

### Muertos en las carreteras navarras

■ Por años



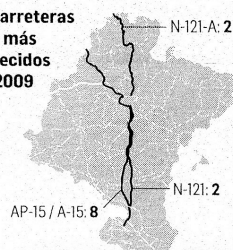
■ Por meses



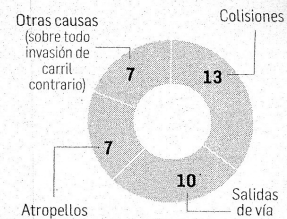
■ Por día de la semana



■ Carreteras con más fallecidos en 2009



■ Por causas principales



A punto de acabar el año, han muerto 37 personas frente a las 46 del año pasado, un 19,5% menos

RUBÉN ELIZARI  
Pamplona

La cifra de muertos en accidentes de tráfico en Navarra mantiene su tendencia a la baja de los últimos años, pese al siniestro mortal ocurrido ayer en Zubiri. A falta de unas horas para que concluya el año, 2009 deja un total de 37 muertos en las carreteras frente a los 46 de 2008, un 19,5% menos.

Con estas cifras, que computan las personas que fallecen hasta las 48 horas siguientes al accidente (la cifra real será algo mayor), se obtiene un nuevo mínimo histórico y Navarra se mantiene en el objetivo de la Unión Europea de reducir en un 50% los muertos en carretera del año 2000 (118). La Comunidad foral fue la primera autonomía de España en alcanzar este propósito en 2006, cuando fallecieron 56 personas.

“El promedio de muertos en accidentes de tráfico es de 3 al mes. Es una nueva cifra récord, sin embargo, no podemos olvidar que detrás de cada muerte se encuentra la tragedia de una familia que ha perdido a un ser querido”, señaló Javier Caballero, consejero de Interior, que presentó los datos de este balance junto con la consejera de Obras Públicas, Laura Alba, quien destacó, entre las actuaciones de su departamento, la inversión de 1,8 millones de euros para instalar 44,3 kilómetros de barreras de protección de guardarriles para los motoristas: “El presupuesto inicial era de 1,5 millones, objetivo que incluso se ha sobrepasado. La previsión es invertir 300.000 euros más el año que viene”, anunció.

### EN CIFRAS

**1 Salidas de vía.** La principal causa de los accidentes mortales fue la colisión entre dos vehículos. Se dio en 12 ocasiones. Le siguen las salidas de vía (10), los atropellos (7) y a otras causas (7).

**2 El viernes, el peor día.** Una cuarta parte de los accidentes, 10, ocurrió los viernes. Se consolida la tendencia de 2008, cuando fallecieron 12 personas en ese día frente a los 6 de 2007. Ese año el día de la semana que más personas murieron fue el sábado con 11 víctimas.

**3 de los muertos eran menores.** El 8% de los fallecidos en 2009 en un accidente de tráfico eran menores. 10 de los muertos, el (27%) tenían entre 18 y 24 años; el 27%, un total de 10, tenían entre 35 y 44 años; los 14 restantes superan estas edades,

# 25

De los 37 fallecidos en las carreteras un total de 25 eran conductores.

## Punto negro

El último plan anual de supresión de Tramos de Concentración de accidentes ha detectado dos puntos negros: uno en la A-15 Autovía de Leizaran en el Túnel de Azpíroz-Lekunberri y otro en la NA-6001 en el tramo de Esquíroz-Noáin.

## Junio

Junio, con 7 fallecidos, fue el más trágico en las carreteras navarras

<b>FUENTE</b>	
AUTOR	Rubén Elizari
TÍTULO	2009 cerrará con un nuevo mínimo histórico de muertos en las carreteras
EDITORIAL/WEB	DIARIO DE NAVARRA
AÑO	2009
PÁGINA	24
ISBN	
<b>TIPOLOGÍA</b>	
SOPORTE	PAPEL
FORMATO	DISCONTINUO
TIPO	NARRATIVO
USO	PÚBLICO

## **PROCESOS LECTORES**

<b>1. RECUPERAR – OBTENER INFORMACIÓN</b>
<b>1.1 Pregunta</b>
¿Cuál es el objetivo de la Unión Europea en relación a la cantidad de muertos que se producen en carretera?
<b>1.1 Respuesta</b>
Llegar a reducir en un 50% las cifras del año 2000.
<b>1.2 Pregunta</b>
<p>Completa las frases.</p> <p>En el año 2000 se produjeron _____ muertos en las carreteras navarras.</p> <p>En el año 2009 se produjeron _____ muertos en las carreteras navarras.</p> <p>Durante el año 2009 en Navarra se han producido _____ salidas de la vía.</p> <p>El _____ es el día de la semana en el que más accidentes mortales se producen.</p> <p>El mes que más accidentes mortales registró en 2009 fue _____</p> <p>El año en el que más se redujeron los accidentes respecto al anterior, fue ____</p>
<b>1.2 Respuesta</b>
<p>Completa las frases.</p> <p>En el año 2000 se produjeron 118 muertos en las carreteras navarras.</p> <p>En el año 2009 se produjeron 37 muertos en las carreteras navarras.</p>

Durante el año 2009 en Navarra se ha producido 10 salidas de la vía.

El VIERNES es el día de la semana en el que más accidentes mortales se producen.

El mes que más accidentes mortales registró en 2009 fue JUNIO

El año en el que más se redujeron los accidentes fue 2005

## **2. COMPRESIÓN GLOBAL**

### **2.1 Pregunta**

¿Cuál es la información general que pretende transmitir el conjunto de los gráficos?

### **2.1 Respuesta**

Detallar cuántos, cuándo, dónde, cómo y por qué se siguen produciendo los accidentes mortales en las carreteras navarras.

### **2.2 Pregunta**

¿Cuál es la información que pretende transmitir el texto escrito?

### **2.2 Respuesta**

Que en Navarra se han reducido los accidentes en carretera conforme al objetivo europeo y que es la primera comunidad española en conseguirlo.

## **2.2 OBSERVACIONES**

## **3. INTERPRETACIÓN INFERENCIAS**

### **3.1 Pregunta**

Verdadero o falso y explica el porqué de tu respuesta

En el apartado EN CIFRAS dice que 25 de los 37 fallecidos eran conductores, por lo tanto son 12 los peatones que murieron por accidente.

### **3.1 Respuesta**

Falso. En el gráfico titulado POR CAUSAS PRINCIPALES se indica que sólo murieron atropelladas 7 personas. Es decir:

$37 \text{ fallecidos} - 7 \text{ atropellos} = 30 \text{ muertos con en el vehículo}$

30 muertos con el vehículo – 25 conductores = 5 acompañantes

### **3.2 Pregunta**

Observando las causas de los fallecimientos en carretera, ¿cuál crees que es el motivo lógico por el que Obras Públicas va a invertir 1,8 millones de euros en barreras de protección de los guardarraíles?

### **3.2 Respuesta**

Porque algunas de las salidas de vía u otras causas han podido ser de motoristas que han acabado estrellándose contra los guardarraíles.

## **4. VALORACIÓN – REFLEXIÓN CONTENIDO**

### **4.1 Pregunta**

¿Consideras que el autor del texto deja claro el porqué de la necesidad de invertir 1,8 millones de euros en los protectores de los guardarraíles? Explica tu respuesta.

### **4.1 Respuesta**

El texto explica que se da un aumento del presupuesto en 300.000 euros para protectores de guardarraíles, pero no se ha dejado claro que ésta sea una de las principales causas de las muertes.

### **4.2 Pregunta**

¿Cómo valoras el hecho de que el autor del texto no especifique qué se va a hacer con los dos puntos negros encontrados?

### **4.2 Respuesta**

Porque es parte de un plan de actuación distinto que llevará un cierto tiempo.

## **5. VALORACIÓN – REFLEXIÓN FORMA**

### **5.1 Pregunta**

En el apartado titulado “EN CIFRAS”, ¿con qué intención crees que el autor numera frases en negrita, y aumenta el tamaño de algunos títulos?

### **5.1 Respuesta**

Resaltar algunos resultados que estima importantes para recordar.

### **5.2 Pregunta**

Dicho apartado “EN CIFRAS”, ¿crees que duplica la información dada en los gráficos? Justifica la respuesta.

### **5.2 Respuesta**

No, porque aparecen datos que no están reflejados en los gráficos, da tendencias y especifica lugares. Por ejemplos “3 de los muertos eran menores”, o “25 de los 37 fallecidos eran conductores”